

MANOCONTACT

Le manocontact de pression d'huile est taré de manière à assurer la mise à la masse de la lampe témoin au tableau de bord pour une pression d'huile inférieure à 0,7 bar.

TRANSMETTEUR DE PRESSION D'HUILE

Le transmetteur enregistre la pression du circuit de graissage, à chaque pression correspond une valeur ohmique du transmetteur et par conséquent une déviation correspondante du récepteur sur planche de bord.

Pression en Bar	0	0.7	2.75	5.5	7
Valeurs Ohmiques	73 +/- 12	40 +/- 6	23 +/- 2.5	13 +/- 1.5	10 +/- 1

JAUGE A HUILE ÉLECTRONIQUE

FONCTION

La fonction de la jauge d'huile électronique est de prévenir l'utilisateur lorsque le niveau d'huile devient insuffisant, environ 1,5 litre au-dessous du repère " maxi ".

Le contrôle de niveau ne s'effectue qu'au moment de la mise en marche du moteur, véhicule à l'arrêt.

La précision du contrôle nécessite que le véhicule se trouve sur un terrain plan.

L'alerte éventuelle est transmise à un témoin du combiné qui assure en plus de l'indication de niveau d'huile par clignotement, l'indication de pression d'huile par allumage fixe du même voyant.

DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS

Le système d'indication de niveau d'huile est constitué (fig. 1) de :

- 1 résistance électrique (2) (de 8 ohms environ) située en bout de la jauge (1) et immergée dans l'huile moteur lorsque le niveau est correct.
- 1 boîtier électronique de contrôle (3) qui enregistre les mesures de la résistance de la jauge et déclenche éventuellement le signal d'alerte.
- 1 lampe témoin (4) qui, en clignotant, prévient l'utilisateur que le niveau est trop bas